

Ormea, 2023:

130 anni fa, l'arrivo della ferrovia

IV CONVEGNO TRENO ALPI LIGURI

Presentazione a cura di:
ing. Federico Mazzetta



ALn 668.3249, Ormea (CN), 1/2/1986 - Franco Dell'Amico

Webinar 11.05.2023



Ormea, 716 m slm



Garessio, 585 m slm



Ceva, stazione
attiva dal 1874
387 m slm

Lunghezza totale: 35 km

Tratta	Inaugurazione
Ceva-Priola	15 settembre 1889
Priola-Garessio	15 luglio 1890
Garessio-Trappa	15 aprile 1891
Trappa-Ormea	15 febbraio 1893



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Una bretella ferroviaria nel Ponente Ligure, possibile cardine per una nuova mobilità

Geom. G.Salvatico * - Ing. S.Sibilla, Dott. Z.Vangelista **

Riferimenti
bibliografici

SOMMARIO – Viene proposto il prolungamento della ferrovia Ceva – Ormea dalla stazione intermedia di Garessio verso la nuova stazione della litoranea raddoppiata nella Piana di Albenga.

La valutazione costi – benefici, pur influenzata dalla concreta volontà di attuazione del riequilibrio modale gomma – ferro, viene proposta in senso strategico per le opportunità create sia nell’entroterra Albenganese e Piemontese che in Riviera.

1. Premessa

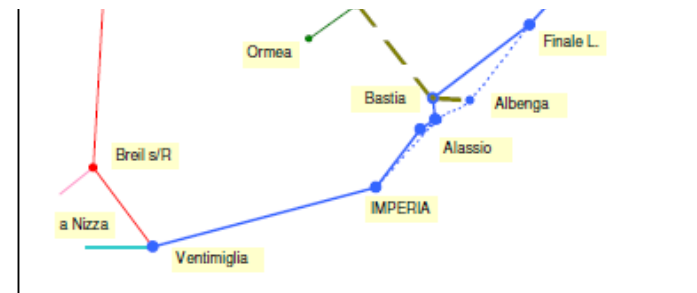
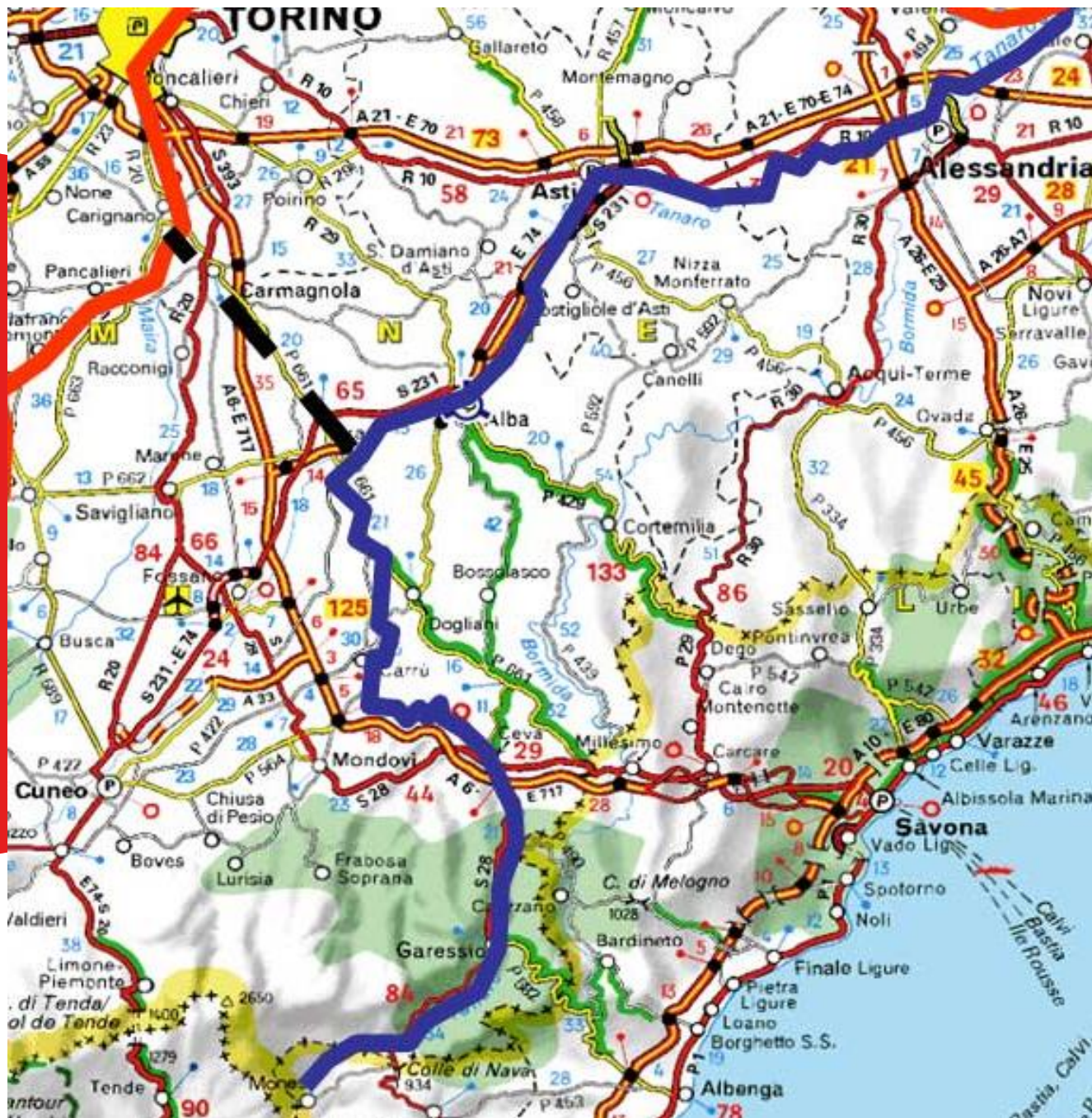


Fig. 1 – Itinerari ferroviari nel Piemonte Meridionale e Ponente Ligure con l’ipotesi di bretella Garessio – Bastia d’Albenga

* Technicos sas, Garessio (CN)

** liberi professionisti



IMPERIA



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Ing. Federico Mazzetta

fritz.mazz@hotmail.it



+39 - 3493760355

<http://fritzmazz.wixsite.com/federico-mazzetta>



Grazie dell'attenzione!

Foto: Federico Mazzetta,
Cama (GR), 20.10.2013

